САМОРАСЦЕП ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ГРУЗОВОМ ПОЕЗДЕ №2302

27.05.2023 в 15:25 при следовании по перегону Сарапул - Армязь Горьковской железной дороги грузового поезда №2302 (71 вагон), со скоростью 57 км/ч, произошло падение давления в тормозной магистрали. После остановки поезда помощником машиниста при осмотре состава выявлен саморасцеп между локомотивом и 1 вагоном № 63727929, разрыв составил 200 метров.

Основной причиной допущенного саморасцепа автосцепок явилось несоблюдение работниками ВРЗ Каменоломни-филиал ООО «НВК» Северо-Кавказской ж.д требований:

* пункта 8.4.4 «Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов РД ВНИИЖТ-059/01-2019» в части качества ремонта замкодержателя и предохранителя от саморасцепа;
* пункта 5.1. «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной Решением пятьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в части обеспечения исправного действия автосцепного устройства подвижного состава на срок не менее чем до следующего планового ремонта.